

MANNERGUTE MÕÕDUVÕTT 2022	MANNERGUTE MÕÕDUVÕTT 2022
Kinnitatud 8.2.2022	Approved 8.2.2022
ÜRITUSE ÜLDJUHEND	GENERAL REGULATIONS
<p>1. Mannergute Mõõduvõtt viiakse läbi Audru ringrajal, Audru vallas. Address: Papsaare küla, Audru vald 88137, Pärnumaa. (N:58,40261 E:24,44831) (GPS: N:58 24.155 E:24 26.902) (N:58°24'09" E:24°26'54")</p>	<p>1. Mannergute Mõõduvõtt will be held at Audru ringrada, Audru county. Address: Papsaare küla, Audru vald 88137, Pärnumaa. (N:58,40261 E:24,44831) (GPS: N:58 24.155 E:24 26.902) (N:58°24'09" E:24°26'54")</p>
<p>2. ÜRITUSE ORGANISATSIOON 2.1 Ürituse Korraldaja Mannerg MTÜ Address: Audru ringrada, Papsaare küla, Audru vald 88317 2.2. Ametlikud kontakandmed Email: info@mannergutemooduvott.ee Lisainfo: www.mannergutemooduvott.ee, www.facebook.com/mannergutemv 2.3. Mannergute mõõduvõtt ei kvalifitseeru autospordi sündmuseks. Korraldaja ei võta sellegipoolest mingit vastutust selle eest kui keegi kolmas osapool võib osalejatele osalemise eest sanktsioone rakendada.</p>	<p>2. EVENT ORGANIZATION 2.1. Organizer: Mannerg MTÜ Address: Audru ringrada, Papsaare küla, Audru vald 88317 2.2. Official contacts Email: info@mannergutemooduvott.ee Info: www.mannergutemooduvott.ee, www.facebook.com/mannergutemv 2.3. Mannergute mõõduvõtt is not a racing event. The organizer takes no responsibility if any party takes any action againsts participants due to the participation of he Event.</p>
<p>3. ÜRITUSE ANDMED 3.1. Eesmärk Tegemist ei ole võistlusliku sõiduga vaid meelelahutusliku autode kestvustestiga. Ajavõtusüsteemi kasutatakse ringide lugemiseks ja sõidukite kiiruste vahede mõõtmiseks ohutuse eesmärgil. 3.2. Üldandmed Ühe ringi pikkus: vastavalt konkreetse ürituse infole Sõidu pikkus: 4-8h Sõidusuund: Vastupäeva Rajakate: Asfalt 3.3. Stardijärjekord moodustatakse juhuslikkuse alusel. 3.4. Valestarti karistatakse boksipeatuse ja lisaülesannetega. 3.5. Pit-lane'i kiirus on piiratud 50 km/h. Kiiruse ületamine karistatakse stop-and-ga karistusega. Korduv kiiruse ületamine karistatakse kuni üritustelt eemaldamisega.</p>	<p>3. EVENT INFORMATION 3.1. Aim Mannergute Mõõduvõtt is not a competitive race, but entertaining endurance test. Timing is used only for counting laps and measuring the pace of participants to ensure safety. 3.2. General information Lenght of one lap: according to the information of the specific event Duration of the event: 4-8h Driving direction: Counter Clockwise Surface: Tarmac 3.3. Starting grid is formatted randomly. 3.4. False start will result with mandatory pit-stop and additional assignments. 3.5. Pit lane speed limit is 50km/h. Over speeding is fined by additional assignments. Recurring speeding can be fined up to removal from the event.</p>

4. REGISTREERUMINE ÜRITUSELE

4.1. Registreerimisel tuleb osavõtuavaldused esitada veebilehe

www.mannergutemooduvott.ee kaudu.

4.2. Registreerumine avatakse hiljemalt 4 nädalat enne ürituse toimumist.

4.3. Registreerida saab vähemalt kahe juhiga meeskonna.

4.4. Registreeruda saavad kõik B-kategooria juhtimisõigust omavad isikud, kellel on eelnev ringraja, kardi, jääraja vms piirsituatsioonis auto juhtimise kogemus.

4.5. Registreerumine on kinnitatud siis kui osavõtu avaldus on täidetud ning saadetud ja osavõtutasu korraldaja pangakontole makstud. Eraldi kinnituskirja registreerumise kinnitamiseks oodata vaja ei ole.

4.6. Registreerimisel üles antud andmeid saab muuta kuni osalejate koosoleku aluseni ürituse toimumise päeval.

4.7. Pärast eelregistreerumistähtaja lõppemist on võimalik üritustele registreeruda Ürituste sekretariaadis vastavalt Ürituste ajakavale, kui on vabu kohti.

4.8. Osalejale valjastatakse järgmised pääsmed:
Direktor
Sõitjad

4.9. Esitades osavõtuavalduse kinnitab osaleja, et:

4.9.1. ta kohustub täitma Ürituse reegleid;

4.9.2. auto vastab tehnilistele tingimustele;

4.9.3. osaleja on vastutav ajavotutransponderi kaotamise või kahjustumise eest;

4.9.4. osaleja vastutab kõikide ringrajale ja ringrajakompleksi rajatistele tekitatud kahjustuste eest ning kohustub kahjustused huvitama hiljemalt 10 päeva jooksul alates

vastavasisuliselise noude saamisest;

4.9.5. osaleja moistab, et Mannergute Mõõduvõttul osalemine on ohtlik nii tema elule ja tervisele kui ka kasutatavale tehnikale, kuid noustub sellest hoolimata Üritusel osalema omal vastutusel. Korraldaja, korraldaja meeskonna liikmed, raja omanik ega raja omaniku meeskonna liikmed ei vastuta võimalike onnetuste ega nende tagajargede eest. Osaleja vabastab eelpool nimetatud isikud vastutusest;

4.9.6. Mistahes Üritustel osalejatele või kolmandatele osapooltele tekitatud kahjude eest vastutab osaleja. Juhul kui kahju tekkimises osales mitu isikut ja osapooled omavahel

4. REGISTRATION

4.1. Registration is done by filling the form via official homepage.

www.mannergutemooduvott.ee.

4.2. Registration is opened at latest 4 weeks before the event.

4.3. Teams with at least 2 drivers can register to the event.

4.4. Registrants must have a valid drivers license and previous experience in racing, karting, hobby-karting, rallying or other driving-related activity carried out on high speed and on the limit.

4.5. Registration is confirmed if the application is sent and the entry fee is paid to the Organizer..

4.6. Information given on registration can be changed at the latest until the beginning of participants' briefing at the day of an event.

4.7. Registration is possible after the deadline in the secretariat when free spots are available.

4.8. Tickets will be given to the participants and the team
Director.

Drivers

4.9. With filling the registration form, the participant confirms:

4.9.1. To follow the rules and regulations of the event;

4.9.2. Participants vehicle meets the technical regulations;

4.9.3. One is responsible for the loss or damaging of time keeping transponder;

4.9.4. One is responsible for the damage made to the track or facility and commits to compensate the damage at the latest 10 days from the receiving the corresponding claim;

4.9.5. One understands, that participating on Mannergute Mõõduvõtt is dangerous for life, health and the vehicle but agrees to participate with ones free will and responsibility. Organizer, the members of the

4.9.6. Participant is responsible for whatever damage caused for other participants or third parties. In case damage has been caused by several persons and parties are unable to reach mutual understanding, the case will be solved with the procedure provided in the Estonian legislation. In whatever case, the organizer, the members of the organizational team, facility owner nor the facility owners team shall not be a party in the dispute. Organizational team, facility

kokkuleppele ei jouda, kuulub vaidlus lahendamisele Eesti Vabariigi seadusandluses sätetatud korras. Mitte mingil juhul ei ole korraldaja, korraldaja meeskonna liikmed, ringraja omanik ega ringraja omaniku meeskonna liikmed selles vaidluses osapoolteks.

5. OSAVÖTUTASU

5.1. Osavõtutasu tuleb eelregistreerimisel maksta korraldajale vastavalt edukal registreerumisel saadud kinnituskirjas saadud juhistele.

5.2. Juhul kui osaleja eemaldatakse Üritustelt Ürituse juhi otsusega ei kuulu eelnevalt makstud osavõtutasud tagastamisele;

5.3. Osaleja loobumisel Üritustel osalemisest ei kuulu eelnevalt makstud osavõtutasud tagastamisele;

5.4. Juhul kui eelregistreerunud osaleja teatab korraldajale kirjalikku taasesitamist võimaldavas vormis enne eelregistreerumistahtaja lõppemist Üritustel mitteosalemisest, tagastatakse talle 50% eelnevalt tasutud osavõtutasust.

6. OSALEJAD

6.1. Kõik osalejad moistvad vanade ja odavate autodega sõitmisel ning nende remontimisel tekkivaid riske.

6.2. Kõik osalejad peavad esitama dokumendina juhiloa ja allkirjastama kinnituse Üritusel osalemise tingimustega noustumise kohta Lisa nr.2.

6.3. Testi edukaks ja mugavaks läbimiseks on soovitatav osaleda vähemalt kolmeliikmelise meeskonnana.

6.4. Registreerimisel valib iga meeskond testsõiduki numbri vahemikust 10-999.

6.5. Testsõidu ajal peavad autos viibijad kandma tehnilistes tingimustes maaratletud ohutusvarustust ja kinnitama turvavood.

6.6. Autos tohib viibida korraga üks sõitja.

6.7. Kõik juhid ja meeskonna liikmed peavad olema kained terve testi vältel. Alkoholisaldus ühes liitris juhi väljahingatavas õhus peab olema 0 milligrammi ja alkoholisaldus juhi veres 0,00 promilli.

6.8. Osaleja peab arvestama sõiduki havimise võimalusega. Selleteemalisi pretensioone ei voeta arutlusele.

7. REKLAAMID

7.1. Kohustuslikud reklaamkleebised võitakse

owner nor the facility owners team shall not take responsibility for any accidents or the outcomes of the events. Participant exempts abovementioned persons from any obligations;

5. ENTRY FEE

5.1. Entry fee must be paid according to the instructions given in the letter of confirmation of successful registration.

5.2. When participant is removed from the event with the decision of the event head judge, the entry fee shall not be refunded.

5.3. When participant decides not to participate on the event, the entry fee shall not be refunded.

5.4. In case the registered participant notifies the organizer via e-mail and arranges an agreement, 50% of the entry-fee shall be refunded.

6. PARTICIPANTS

6.1. All participants acknowledge the risks related to driving and fixing cheap and old cars.

6.2. All participants must present drivers license and sign the statement of accepting the terms and conditions of participation. (annex 2)

6.3. For successful and comfortable participation it is advised to attend with at least 3 team members.

6.4. When registering, each team will choose a car/team number between 10-999.

6.5. During the test, participants must wear safety equipment described in technical regulations and use the seatbelt.

6.6. There can be only one person in the car on the track during the event.

6.7. All drivers and team members must be sober during the entire event.

6.8. The participant must consider the possibility of total loss of the vehicle. The organizer shall not discuss complaints on this topic.

7. ADVERTISEMENTS

7.1. Mandatory stickers can be given to the

anda osalejatele registreerimisel või tehnilises kontrollis. Reklaamkleebise kandmise kohustusest on võimalik loobuda makstes iga loobutava kleebise eest kahekordse osavõtutasu suuruse summa korraldaja kontole enne registreerumist.

8. AUDIOVISUAALSED MATERJALID

8.1. Korraldajal on õigus kasutada Ürituste käigus toodetud audio- ja videomaterjale omal aranagemisel nende eest kellelegi taiendavat tasu maksmata ega eraldi kooskolastust saamata.

9. OTSUSTE JÕUSTUMINE JA VAIDLUSTAMINE

9.1. Ürituste juhi ja boksikohtunike otsused on kehtivad alates hetkest kui need on edastatud;

9.2. Protestide esitamine ei ole võimalik;

10. ÜLDREEGLID

10.1. Sõidukite suurimaks lubatud kiiruseks parklates ja publiku liikumisaladel on jalakaija liikumiskiirus (max 10 km/h);

10.2. Parkimine on lubatud vaid parkimiskohtadena tähistatud kohtadele. Mittekorrektelt pargitud Sõiduk võidakseteiselaldada Sõidukivaldaja kulul;

10.3. ringraja väljaSõidualadel ja evakuatsiooniteedel on viibimine keelatud selleks volitamata isikutel, välja arvatud juhul kui isik on sinna sattunud ringrajalt väljaSõidu või tehnilise rikke tulemusena;

10.4. Juhtimisõigusega isikutel on keelatud kasutada mootorSõidukeid. Laste tegevuse eest vastutavad laste vanemad või volitatud esindajad;

10.5. Suitsetamine on keelatud kõikides ruumides, pit-lane'l ja vastavalt margistatud kohtades;

10.6. Korraldaja personali poolt antud korraldused on taitmiseks kohustuslikud. Korralduste eiramise eest karistatakse osalejat kuni Üritustelt eemaldamiseni;

10.7. Korraldajal on õigus mitte lubada osalejat Üritusele juhul kui määratud trahv ei ole makstud. Trahvid maaratakse Ürituste juhi otsusega.

11. TESTI KÄIK

11.1. Üldine

11.1.1. Ürituse ajakava avaldatakse enne Üritust

participants during registration or scrutinizing. It is possible to resign from the mandatory stickers by paying double the entry fee per each sticker to the organizer account before the end of the registration.

8. AUDIOVISUAL MATERIALS

8.1. Organizer has the right to use all the audio and video materials produced on the event without requesting permission from the participant or paying additional fees to the participant.

9. EFFECT OF THE JUDGE DECISIONS AND DISPUTE

9.1. The decisions made by the event director and Pit-Judges are valid and must be executed as soon as the decisions are communicated;

9.2. There is no possibility to enter a protest about the decision.

10. GENERAL RULES

10.1. The maximum speed in the paddock and other area with pedestrians and spectators is walking pace (max 10km/h)

10.2. Parking is allowed only on spots that are marked correspondingly. Vehicles that violate the rule can be towed on the expense of the vehicle owner.

10.3. It is not allowed to be on the track or on the evacuation ways unless driver has gone off the track due to a technical problem or situation on the track.

10.4. It is not allowed to use vehicles for people without a driving license. Parents or corresponding supervising persons are responsible for the acts of the children.

10.5. It is not allowed to smoke in any rooms, on the pitlane and areas marked accordingly.

10.6. Orders given by the organizing personnel must be performed immediately. Ignoring the orders will lead to disqualification of the team.

10.7. Organizer can exclude the team from the event if the participant has not paid the fine.

Fines are decided by the Head Judge.

11. THE TEST

11.1. General

11.1.1. The timetable of the event will be

läbi korraldaja ametlike kanalite (2.2) ja kohapeal Ürituse toimumise päeval.

11.1.2. Ürituse valtel tuleb toimumisaiga territooriumil kaituda vastavalt Audru ringraja poolt määratud ohutusnouetele ja eeskirjadele kui Ürituse juhendiga ei ole määratud teisiti.

Eeskirjad leitavad www.audruring.ee

11.1.3. Testi stardijärjekorra moodustamine ja stardiprotseduur selgitatakse kohapeal sõitjate koosolekul. Stardijärjekorra moodustamise põhimõtte võib korraldaja kirjeldada ka ürituse registreerumise infos.

11.1.4 Testi paremusjärjestus pärast testi lõppu selgitatakse selliselt, et kõige ühtlasema ringiajaga võistkond saab esikoha, ringiaja ühtluselt teine võistkond teise koha jne. Ringiaegade arvestusse kuulub kogu testsõidu aeg, seal hulgas juhivahetused, tankimised, remondi- ja karistuspeatused jne.

Korraldaja otsusega võib testi paremusjärjestuse määrata ka muudel alustel, aga sel juhul peab sellest osalejaid teavitama hiljemalt osalejate koosolekul.

11.1.5 Keelatud on sõita kuival Audru ringraja suurel ringil kiiremini kui ajaga **1.40,000/ring**. Sõltuvalt üritusest võib korraldaja kehtestada erinevaid ringiaja ja ringraja sektorite ajapiiranguid. 2021 aasta hooaja jooksul sätestatakse minimaalsed ajad ka ringraja erinevatele sektoritele. Igale kiiremini sõidetud ringile või sektorile järgneb karistus. Lubatust kiiremini sõidetud ringiajad ja ringiajad, mis sisaldasid lubatust kiiremini sõidetud sektoreid, kustutatakse ajavõtulogist.

11.1.6. Boksialas ja boksiteel kiirusepiirang **50km/h**

11.1.7. Igal meeskonnal peab olema boksialas vähemalt üks 6kg tulekustuti Sõiduki kohta.

11.1.8. Boksiteelt rajale välja sõidul ei ole lubatud uletada boksisteed tahistavat valget joont.

11.1.9. Igal ajahetkel tuleb osalejal jälgida rajakohtunike märguandeid, kes hoiatavad võimaliku ohuolukorra eest vastavate lippudega.

11.1.12. Meeskond peab valima direktori ja markima selle inimese registreerimisvormis. Direktori kohustus on tagada, et meeskonnale korraldaja poolt edastatav info jõuaks meeskonna liikmeteni.

11.1.13. Ürituse korraldaja suhtleb meeskonnaga läbi KP1 näidatavate lippude ning tahvlite.

published through the official channels (2.2) and on the spot during the event.

11.1.2. All participants and visitors on the track must act according to the safety requirements and rules set by Audru ringrada. The rules and requirements are available on www.audruring.ee website.

11.1.3. The starting order will be random and starting procedure will be described during the drivers meeting. The principles of forming the start grid may be described also in registration information.

11.1.4 Final results of the event depend on the stability of the lap times of the team. More stable lap times give better position in the ranking. All the activities, such as refuelling, driver changes, repair, punishment etc are included in the calculation of final results. By decision of the organizer, the ranking of the test may be determined on other grounds, but in this case the participants must be notified at the latest at the meeting of the participants.

11.1.5 It is forbidden to drive the lap faster than 1.40,000 in dry conditions of main loop on Audru ringrada. The organizer may set different time limits for different events or track sections.

Minimum times will be set for different track sectors during the season of year 2021. Every lap or sector that is driven faster is penalized. Lap times that are faster than allowed and the lap times that include the sectors that were driven faster than allowed, will be deleted from time keeping system.

11.1.6. The maximum speed on pit-lane is **50km/h**

11.1.7. All teams must have at least one 6kg fire extinguisher per car.

11.1.8. It is not allowed to cross the white line on when exiting from the pit lane to the track.

11.1.9. At any time, the driver must watch for track marshals, who will signal the drivers with flags according to the situation.

11.1.12. Each team must choose a director, that will be marked in the registration form. Director's responsibility is to take care that all necessary information is given to the team members immediately.

11.1.13. The organizer shall communicate with teams via flags and boards shown in MP1.

11.1.14. Kõik käsklused kuuluvad koheselt täitmisele.

11.1.15. Käsklustele mitte alluv juht eemaldatakse Sõidust või peatatakse test.

11.1.16. Testidel kestusega kuni 2 tundi on Audru ringraja territooriumil Sõiduki tankimine keelatud.

11.2. Tehniline kontroll

11.2.1. Enne Sõidu algust peavad kõik testis osalevad autod läbima tehnilise kontrolli.

11.2.2. .

11.2.3. Autole esitatavad tehnilise nõuded on kirjeldatud tehniliste tingimuste dokumendis.

11.2.4. Korraldaja poolne tehniline kontroll, vaatab üle valikuliselt auto olulisemaid ohutust puudutavaid sõlmi, et saada teatav indikatsioon auto uldisest tehnilisest olukorrast.

11.2.5. Auto tehnilise seisukorra eest vastutavad meeskonna liikmed solidaarselt.

11.2.6. Korraldaja ei vastuta mitte ühegi auto tehnilise seisukorra eest.

11.2.7. Potentsiaalset ohtu kujutavad vead tuleb kõrvaldada.

11.2.8. Testi starti pääseb ainult peale tehnilise kontrolli läbimist, mille kinnituseks paigaldab tehniline kontroll vastava kleebise.

11.3. Tankimine

~~**11.3.1.** Tankimise juures peab viibima vähemalt kaks inimest, kellest üks võib olla juht.~~

~~**11.3.1** Juhi vahetus tankimise ajal on keelatud, juht ei tohi autost tankimise ajal väljuda;~~

11.3.2. Tankijad peavad kandma kombinesooni (näiteks Sõiduriietus), turvapille ja kindaid.

11.3.3. Sõidu valtel on tankimine on lubatud ainult ringrajal olevast tanklast.

11.3.4. Tankimise protseduuri ajal ei tohi autot remontida, hooldada, rehve ega juhti vahetada. Peale tankimist peavad kõik kohe lahkuma tankimisalast.

11.3.5. Rehv ja summuti ots peavad tankimise ajal olema kaetud tulekindla tekiga või metallist abinõuga. Iga meeskond peab varuma uhe tulekindla teki, milleks sobib tulekustutustekk ja summuti katmiseks vajaliku abinõu.

11.3.6. Tankimise ajaks tuleb seisata mootor.

11.3.7. Kütuse maha valamine on keelatud. Reostuse korral tuleb see meeskonnal ise kohe kõrvaldada.

11.3.8. Tankimisalast väljudes on eesõigus boksitel liikaval Sõidukil.

11.1.14. All orders shall be executed immediately

11.1.15. The driver, who does not follow the orders shall be removed from the event or the test will be stopped.

11.1.16. It is not allowed to refill on the area of Audru ringrada on events that are longer than 2 hours.

11.2. Technical control

11.2.1. Each participating vehicle must pass the technical inspection before the test.

11.2.3. Technical requirement for the vehicle can be found in the Technical Regulations document.

11.2.4. All vehicles must meet the technical requirements set in the Technical Regulations.

11.2.5. Technical inspection carried out by the organizer will check selectively the most important components and to get an indication of the general condition of the vehicle.

11.2.6. All team members are jointly and severally responsible for the technical condition of the vehicle.

11.2.7. All problems with potential hazard must be fixed.

11.2.8. The team will be able to participate in the test after passing the technical inspection, that will be confirmed with a corresponding sticker.

11.3. Fueling

~~**11.3.1.** There must be at least two persons present while refueling, including driver.~~

~~**11.3.1** Changeing driver during refuelling is not permitted, the driver must stay in the vehicle during refuelling;~~

11.3.2. The persons must wear overalls (e.g driving clothing), safety goggles and gloves.

11.3.3. It is only allowed to refuel the vehicle from the pumps on the track.

11.3.4. It is not allowed to carry out any works on the car or change the driver. After refueling everybody must immediately leave the area.

11.3.5. Nearest wheel for the fuel filler and the exhaust tip must be covered with fire extinguishing blanket or a metal measure made for the purpose to cover the exhaust tip.

11.3.6. Engine must be turned off during refueling.

11.3.7. It is not allowed to pour fuel on the ground. In case of contamination each team must immediately eliminate the contamination.

11.3.8. When exiting the refueling area, the

Tankiv sõiduk peab tagama ohutu tankimisalast väljumise.

11.4. Lipud

11.4.1. Roheline - Rada on vaba, test jätkub normaalses rütmis.

Stardimärguanne.

11.4.2. Valge - Rajal on vaga aeglane auto.

Jätkata ettevaatlikult normaalses rütmis.

11.4.3. Sinine - Ära takista möödasõitu, kiirem auto on järgi jõudnud või jõudmas.

11.4.4. Kollane - Oht rajal, möödasõit keelatud.

Möödasõit lubatud alates rohelise lipuga kohtunikupunktist möödumisest.

11.4.5. Kaks lehvivat kollast - Suur oht rajal.

möödasõit keelatud. Möödasõit lubatud alates rohelise lipuga kohtunikupunktist möödumisest.

11.4.6. Punane - Test peatatud. Kiiruse piiranguga 50km/h pöörduda kohe boksi.

11.4.7. Must - Kohustuslik peatumine boksis.

Näidatakse koos testauto numbriga karistuse või tehniliste probleemide korral.

11.4.8 Code 60 – kiirus kogu rajal piiratud 60km/h, möödasõidud keelatud. Möödasõit on uuesti lubatud hetkest kui on näha

kohtunikupunktis lehviv roheline lipp, ei ole vaja oodata kohtunikupunktist möödumiseni.

11.5. Möödumine aeglasemast autost

11.5.1. MöödaSõidu manöövri ohutuse eest vastutavad möödasõitja ja möödasõidetav solidaarselt.

11.5.2. Juhile, kes ei võimalda tagant laheneva kiirema auto möödasõitu määratakse karistus.

11.5.3. Juhile, kes möödub eesliikujast agressiivselt ja/või ohtlikult määratakse karistus.

11.5.4. Korduva eksimuse puhul on Ürituse korraldajal õigus juht ja/või meeskond eemaldada testilt.

11.5.5. Korraldaja võib keelata möödasõidu ohtlikes rajalõikudes. Vastav info esitatakse bülletääniga.

11.5.6. Möödasõidu keeluala algus tähistatakse vastavate tahvlitega raja ääres ning märgitakse rajaskeemile.

11.6. Testi enneaegne lõpetamine

11.6.1. Korraldajal on õigus ohtliku sõidustiiliga või rikkega auto kutsuda boksi, näidates musta lippu. Musta lipu saanud auto sõidab ringi lõpuni ja lahkub esimesel võimalusel rajalt boksiteele.

11.6.2. Kui testsõidu käigus tekkinud ohuolukorda ei suudeta kõrvaldada, peatatakse sõit punase lipuga, kuni olukorra

vehicle on the pit lane has the right of way. Refueling vehicle must ensure a safe exit from the refueling area.

11.4. Flags

11.4.1. Green – Track is free, the test shall continue in a normal rhythm. Starting signal.

11.4.2. White – Slow vehicle on the track. Continue carefully in normal rhythm.

11.4.3. Blue – Do not block overtaking, a faster vehicle has cached up or is approaching.

11.4.4. Yellow – Danger on the track. Overtaking forbidden. Overtaking allowed from the next marshal post with green flag.

11.4.5. Double yellow – Great danger on the track. Overtaking forbidden. Overtaking allowed from the next marshal post with green flag.

11.4.6. Red – Test has been stopped. Return to pit with 50km/h speed limit.

11.4.7. Black – Will be shown together with the number of the vehicle. Mandatory stop in the Pit Judge area.

11.4.8 Code 60 – speed limit 60 kmh all over the track, no overtaking allowed. Overtaking allowed again if green flag is visible from next marshal point, no need to wait until reaching to the green marshal point.

11.5. Overtaking a slower car

11.5.1. Both drivers, overtaking driver and the driver that is overtaken are jointly and severally responsible for the overtaking maneuver.

11.5.2. The driver, who does not allow the faster car to overtake, will be penalized.

11.5.3. The driver, who overtakes aggressively or dangerously, will be penalized.

11.5.4. In case of recurrent mistakes, the team and/or driver will be removed from the test.

11.5.5. Organizer can restrict overtaking in dangerous parts of the track. This information will be available in the bulletin.

11.5.6. In the parts of the track with overtaking restriction shall be marked with signs and shown on the track scheme.

11.6. Ending the test prematurely

11.6.1. The organizer has the right to remove the teams with dangerous driving style or technical problems from the test. The driver will be called into the pits with a black flag. The driver will finish the lap and come off the track as soon as possible.

likvideerimiseni.

11.6.3. Testi käigus tehnilistel põhjustel peatunud testsõiduk pukseeritakse boksialasse, kus on meeskonnal õigus teostada vajalikud remonttööd.

11.6.4. Selleks, et sõitu jätkata, tuleb näidata teostatud parandused boksikohtunikele.

11.6.5. Sõiduk pukseeritakse vaid juhul, kui see on auto seisukorda arvestades võimalik. Vastasel juhul veetakse Sõiduk lähimasse ohutusse kohta, ning tuuakse boksialasse peale Sõidu lõppemist.

11.6.6. Katkestamise korral ei tagastata osavõtumaksu.

12. AUTASUSTAMINE

12.1. Autasustamine toimub vahetult pärast Sõidu lõppu;

13. AJAVÕTUSEADMED

13.1. Osalejad kohustuvad kandma Sõidukil ajavotutransponderit. Lubatud on kasutada osaleja enda transponderit, mis peab olema Mylaps TranX 160 või TranX 260

13.2. Transponderi kahjustamise, kaotamise või mitte õigeaegse tagastamise korral kohustub osaleja huvitama transponderi 450€ maksumuse;

13.3. Transponderid tuleb tagastada sekretariaati 60 minuti jooksul pärast Sõidu lõppemist.

14. LISAD

Lisa 1: Mannergute Mõõduvõtt 2022 tehnilised tingimused;

Lisa 2: Kinnituskiri

11.6.2. If a danger occurred during the test cannot be eliminated, the test will be stopped with a red flag until the danger has been eliminated.

11.6.3. Vehicles that have stopped on the track during the test due to technical problems will be towed to the track. The team can fix the vehicle and continue.

11.6.4. The teams can continue after showing the vehicle to the Pit Jury.

11.6.5. The vehicle shall be towed only if it is possible considering the technical condition of the vehicle.

11.6.6. In any case of premature ending of the test, the entry fee shall not be refunded.

12. PRIZE GIVING CEREMONY

12.1. Prize giving ceremony is carried out directly after the event.

13. TIMING DEVICES

13.1. All participants must carry a timing transponder. It is allowed to use a personal transponder, that has to be Mylaps TranX 160 or TranX 260.

13.2. Damaging the transponder, losing or not returning in time, the participant must compensate the cost of the transponder 450€.

13.3. Transponders must be returned in 60minutes after the end of the event.

14. APPENDICES

Appendix 1: Technical regulation of MM 2022

Appendix 2: Letter of confirmation

**MANNERGUTE
MÕÕDUVÕTT**