

## Mannergute Mõõduvõtt 2021 tehnilised tingimused

Vimati muudetud 12.10.2020, viimased muudatused tähistatud punasega.

### 1. MÄÄRATLUS

- 1.1. Sõita võib M1- ja N1-kategooria kinnise kerega sõidukitega, mis on toodetud 1984.aastal või hiljem.
- 1.2. Kahtluse korral tuleb auto sobivust kontrollida testi korraldajalt info@mannergutemooduvott.ee
- 1.4. Auto võimsuse ja kaalu suhe ei tohi olla suurem kui 75kw 1000kg (sõiduki ametlik tühimass registreerimistunnistusel) kohta, kusjuures auto tühimass ei tohi olla suurem kui 1500kg.
- 1.5. Ülelaadimisega ja rootormootorid on keelatud.
- 1.6. Kõik tehnilised muudatused, mida pole lubatud, on keelatud.
- 1.7. Auto visuaalse tuunimise tarvis tehtavad suuremad muudatused on soovitatav kooskõlastada korraldajaga.
- 1.8. Automudeli määratlusel lähtutakse auto VIN koodist ja auto tehnilises passis olevast infost.
- 1.9. Märkimisväärselt huvitavate sõidukite puhul on hästi põhjendatud vastavasisulise avalduse esitamise korral võimalik korraldajal teha ka erandeid mistahes punktides.

### 2. LUBATUD MUUDATUSED JA TÄIENDUSED

#### 2.1. Mootor

- 2.1.1. Mootorit ei või asendada teise automargi mootoriga. Sama tootja teise mootori kasutamisel lähtutakse konkreetse mootori võimsuse määramisel selle mootori tootja poolt ametlikult deklareeritud mootori võimsusest;
- 2.1.2. Tehase poolt pessimistlikult hinnatud võimsusnäitajate või optimistliku omaniku poolt forseeritud mootoriga autode juhid võivad säravate kiiruslike saavutuste korral arvestada kohtunike kõrgendatud tähelepanuga, mis võib viia sõidukite ja juhtide kiirust ühtustavate meetmeteni.
- 2.1.3. Väljalaskekollektor peab olema algne ja automudelile tootja poolt ette nähtud. Lubatud on kasutada mittealgset summutit. **Tungivalt soovitatav on kasutada väljalaskesüsteemina algusest lõpuni sõiduki originaalset või sellega samaväärset väljalaskesüsteemi. Mitteoriginaalse väljalaskesüsteemi kasutamisel on punktis 2.1.4 toodud müranormi täitmine suure tõenäosusega võimatu ja sel juhul ei ole võimalik selle sõidukiga üritusel osaleda;**
- 2.1.4. **Sõiduki müratase ei tohi ületada 95db mõõdetuna mootori pööretel 6000 rpm vastavalt FIA müra mõõtmise meetodile.**
- 2.1.5. Väljalaskesüsteem peab olema terve ja lekketa.
- 2.1.6. Sisselaskesüsteem peab olema algne ja automudelile tootja poolt ette nähtud.
- 2.1.7. Lubatud on kasutada mittealgset filtreerivat elementi ja selle korpust.

#### 2.2. Vedrustus

- 2.2.2. Vedrustuse tüüp peab säiluma. Reguleeritavate ja coilover tüüpi vedrustuse kasutamine on lubatud;
- 2.2.3. Kasutada võib ainult automudelile tootja poolt ette nähtud tugivarsi ja õõtshoobi.
- 2.2.4. Originaalvedrude modifitseerimine lõikamise teel on lubatud.
- 2.2.5. Kõik vedrustuse ja veermiku komponendid peavad olema tehniliselt korras ja lõtkudeta.

#### 2.3. Veljed ja rehvid

- 2.3.1. Lubatud on ainult tänavasõiduks sobilikud e-dot märgistusega rehvid.
- 2.3.2. Mitteasfaltkattega radadel on keelatud talve-, naast-, kruusa ja M+S tüüpi rehvid.
- 2.3.3. Rehvidel ei tohi olla mehaanilisi vigastusi.
- 2.3.4. Rehvide sobivuse kahtluse korral küsida korraldajalt kinnitus. Kui osaleja kasutab korraldaja hinnangul ebasobivat rehvi, tuleb rehvid asendada.

## 2.4. Kere ja elektrisüsteem

- 2.4.1. Kere kandevkonstruktsiooni ja keredetaile ei tohi muuta.
- 2.4.2. Kergendamised ja muudatused, mida ei ole lubatud, on keelatud.
- 2.4.3. Juhti ümbritsev uste polsterdus, armatuur ja muud ettenähtud detailid peavad säiluma algsetena ja olema automudelile tootja poolt ette nähtud. Juhiukse polstri võib asendada minimaalsel 1,0 mm paksuse alumiiniumplekiga.
- 2.4.4. Lubatud on eemaldada laepolster, põhjamatt, kaasreisijate istmed, uksepolstrid (arvestades p 2.4.3), mütsiriiul, pakiruumi polsterdus, kui see ei ole korraldaja poolt eraldi keelatud.
- 2.4.5. Lülitite ja lisanäidikute paigaldamiseks võib armatuurlauda teha vastavad muudatused.
- 2.4.6. Lubatud muudatuste tulemusena ei tohi armatuurlauale ja selle osadele tekkida teravaid nurki või väljaulatavaid detaile, mis võivad tekitada vigastusi.
- 2.4.7. Kõik klaasid peavad olema E-, e- või DOT-sertifikaadiga, valmistaja juhendi kohased ja vastama kehtivale liiklusseadusele.
- 2.4.8. Akendel võib kasutada turvakilesid, kuid on keelatud tooniga või muul moel nähtavust piirava kile kasutamine tagumisel aknal.
- 2.4.9. Kapoti algsed kinnitused on soovitatav asendada väliste kiirkinnitustega, mis peavad olema paigaldatud kõiki ohutusõudeid silmas pidades.
- 2.4.10. Auto peab olema esteetiliselt atraktiivse välimusega. Autol ei tohi olla avarii või amortisatsiooni tagajärgi, mis võiksid segada sõiduki juhtimist või mõjutada testi ohutust.
- 2.4.11. Keelatud on teha autol elektrisüsteemi muudatusi ja ümberehitust, kui see mõjutab auto võimsust või turvalisust.
- 2.4.12. Elektriühendused ja kontaktid peavad olema korrektselt ühendatud ja isoleeritud, et välistada lühiseid.
- 2.4.13. Aku asukoht peab olema algne, aku plussklemm peab olema lühiste vältimiseks kaetud.
- 2.4.14. Aku peab olema sõitjateruumist eraldatud vedelikukindlalt.
- 2.4.15. Lubatud on kasutada autodel põhjakaitseid, lisatulesid ja ka muid dekoratiivseid elemente, mis ei muutu ohtlikuks.
- 2.4.16. Auto spidomeeter peab olema töökorras ja piisavalt täpne, et tagada 50km/h ja 30km/h kiirusepiirangust kinnipidamist;
- 2.4.17. Sõiduki turvapadjad on soovitatav eemaldada.

## 2.5. Pidurid

- 2.5.1. Pidurisüsteem (kõik komponendid, mis mõjutavad pidurite tööd alates piduripedaalst kuni piduriketasteni) peab olema automudelile autotootja poolt ette nähtud ning väga heas töökorras. Lubatud on vahetada pidurisadulaid ja kettaid originaalset võimsamate vastu. Asendusena kasutatavad detailid peavad olema toodetud kasutamiseks autodele, mootorrataste ja muude liikurite pidurikomponentide kasutamine on keelatud;
- 2.5.2. Kui tootja on automudelile ette näinud ABS-pidurid võib süsteemi välja lülitada.
- 2.5.3. Auto piduritorud ja voolikud ei tohi olla mõranenud ega roostetanud.
- 2.5.4. Pidurikettad, -klotsid ja -õli peavad olema värskelt vahetatud ja pidurisüsteem põhjalikult hooldatud.
- 2.5.5. Seisupidur peab olema töökorras.
- 2.5.6. Lubatud lisada pidurite jahutust parandavaid elemente.
- 2.5.7. Lubatud kasutada auto mudelikohaseid järelturu performance pidurikettaid ja klotse.

## 2.6. Kütusesüsteem

- 2.6.1. Kütusesüsteem (kõik komponendid alates kütusepaagi korgist kuni plokikaaneni) peab olema algne ja automudelile tootja poolt ette nähtud.
- 2.6.2. Lubatud on kasutada ainult kütust (bensiin, diiselmootor – nt. 95E, 98E, D), mida on võimalik osta Eesti territooriumilt jaemüügist.

## 2.7. Rool

2.7.1. Roolisüsteem peab olema algne, automudelile tootja poolt ette nähtud ning töökorras.

2.7.2. Rooliluku ja muude mehaaniliste vargusevastaste seadmete eemaldamine soovituslik.

2.7.3. Rooliratas on lubatud vahetada väiksema sport-tüüpi rooli vastu.

## 2.8. Muu varustus

2.8.1. Pukseerimissilmus auto ees ja taga on kohustuslik. Pukseerimissilmus peab olema kokkupõrkel ohutu, kuid olema piisavalt tugev tagamaks ka blokeerunud ratastega või üldse ratasteta sõiduki pukseerimise võimaluse.

2.8.2. Kui pukseerimissilmus sõiduki pukseerimisel puruneb või puudub, siis kinnitatakse pukseerimisvahend sõiduki külge kõige lihtsamal ja kiiremal viisil. Korraldaja väldib võimalusel pukseerimisel sõidukile vigastuste tekitamist, kuid ei välista nende tekkimist ega võta nende tekkimisel mitte mingisugust vastutust.

2.8.3. Ohutuspuur on lubatud. Ohutuspuur peab olema valmistatud vastavalt FIA Rahvusvahelise spordikoodeksi Appendix J, art. 253 nõuetele.

2.8.4. Fikseeritud seljatoe asendiga korvistmete ja mitmepunkti turvavööde kasutamine on lubatud ainult ohutuskääre või ohutuspuuri olemasolul.

2.8.5. Korvistme ja mitmepunkti turvavööd peavad olema paigaldatud vastavalt FIA Rahvusvahelise spordikoodeksi Appendix J, art. 253 nõuetele. Ohutusvarustus peab olema vigastusteta. Homologeering võib olla aegunud.

2.8.6. Kõik modifikatsioonid, mida ei ole kirjeldatud tehnilistes tingimustes tuleb eraldi kooskõlastada.

## 3. OHUTUSMÄÄRUSED

~~3.1. Autos peab olema FM-raadio ja valjuhääldi(d) või kõrvaklapid, mis suudavad edastada piisavalt valjut ja selgelt informatsiooni, et see oleks juhile testi käigus igal hetkel arusaadav.~~

3.1. Turvavarustuse vastavust ja selle kasutamist puudutavad tehnilise kontrolli otsused ei kuulu vaidlustamisele. Ohutusmääruste mistahes punkti eiramine toob kaasa kohese testilt eemaldamise kuni vea kõrvaldamiseni.

3.2. Autos ei tohi olla kinnitamata esemeid.

3.3. Aku peab olema kinnitatud kas algse kinnitusega või metallist klambri ja vähemalt kahe minimaalselt 8.8 tugevusega minimaalselt 8 mm läbimõõduga poldiga.

3.4. Aku plussklemm peab olema kaetud.

3.5. Auto kõik uksed peavad olema avatavad nii seest- kui väljastpoolt terve ürituse kestel.

3.6. Auto aknad ja katuseluuk peavad olema suletavad. Soovitatav on kasutada juhipoosel küljeaknal turvavõrku. Lubatud ainult otstarbelised FIA poolt aksepteeritud turvavõrgud.

3.7. Auto kapoti avamise algne süsteem on soovitatav eemaldada ning asendada kiirkinnituse süsteemiga.

3.8. Testi käigus peavad sõitjad kandma kinnirihmatud auto- või motokiivrit.

3.9. Kiivrid tuleb esitada tehnilisele kontrollile enne võistluse algust kontrollimiseks.

3.10. Kiivril peab olema selgelt loetav, terve ja üheselt arusaadav E-tähistus, DOTmarkeering või FIA homologeering (võib olla aegunud). . Lubatud on kasutada ka kiivreid, mis vastavad ühele järgnevatest standarditest: -

Snell Foundation 1995-SA, 2000-SA ja 2005-SA - SFI Foundation, SFI spec 31.1A ; 31.1 ; 31.2A; 31.2 - British Standard Institution BS-6658-85 type A/FR, type A ;FIA 8860-2004;FIA 8860-2010; Snell SA 2010; Snell SAH 2010;Snell M 2000;Snell M 2005;Snell M 2010

3.11. Kiiver peab olema puhas, pragudeta ja rebenditeta ning ei tohi olla üle värvitud. Tehnilisel kontrollil on õigus mitte lubada kasutada kiivrit, mis kasvõi osaliselt ei täida käesoleva punkti nõudeid.

3.12. Tulekustuti kasutamine on vabatahtlik. Kui sõidukis on tulekustuti, tuleb see kinnitada koos metallist hoidiku/kronsteiniga, mis peab olema kinnitatud auto kerele minimaalselt 8.8 tugevusega minimaalselt 8 mm läbimõõduga poldiga. Kustuti tuleb kronsteini külge kinnitada kahe metallvitsaga.

3.13. Ohutusvarustus peab olema kinnitatud selleks otstarabeks mõeldud kinnitusvahendiga selliselt, et on välistatud selle sõiduajal lahti tulemine.

3.14. Ohutusvarustus peab olema kergesti kättesaadav.

3.15. Sõiduriietus (kombinesoon) peab olema mittesulavast materjalist pikkade varrukate ja säärtega. Jalanõud peavad olema kinnised ja kinnaste kasutamine on soovituslik. Sobib ka töö tegemiseks mõeldud kombinesoon.

3.16. Istmed ja turvavööd peavad olema algsed ning automudelile tootja poolt ette nähtud, välja arvatud punktides 2.8.3-2.8.5 toodud juhtudel.

3.17. Keelatud on kasutada istmeid, millel puuduvad peatoed või millele tootja pole peatugesid ette näinud. Istmekinnitused peavad olema istmel automudelile tootja poolt ettenähtud.

#### 4. MUUD TINGIMUSED

4.1. Kõik sõidukid peavad kandma registreerimisel valitud kolmekohalist kahe- või kolmekohalist numbrit vahemikust 10-999. Võistlussõiduki mõlemal esiüksel peab olema võistlusnumber, mis on ristikülilikukujulisel valgel nelinurksel taustal. Võistlusnumbri joone laius on minimaalselt 40 mm ning kõrgus minimaalselt 300 mm, kasutada tuleb tähekuju „Arial“ või selle sarnast selgelt loetavat tähekuju, number peab olema musta värvi. Võistlussõiduki esiklaas paremas ülanurgas ja tagaklaasi vasakus ülenurgas peab olema ilma taustata valget värvi võistlusnumber, mille joone laius on minimaalselt 15mm ja numbri kõrgus 150-200 mm, tähekuju „Arial“ selle sarnane selgelt loetava tähekuju.

4.4. Registreerimisel valitakse igale sõitjale tähistus (A; B; C; D; E; F) mis tuleb paigaldada sõiduki paermale küljele ning vahetada vastavalt, kes parasjagu sõidab. Tähistus peab olema minimaalselt A5 suuruses, tähe kõrgus minimaalselt 150 mm.

**MANNERGUTE  
MÕÕDUVÕTT**