

OLULINE INFO OSAVÖTJAILE!

MM39 „Säärane Mannerg“



See ei ole VÕIDUSÕIT!
See ei ole VÕIDUSÕIT!
See ei ole VÕIDUSÕIT!



Raassilla rallikrossiraja info

- Rajainfo raassillarx.ee
- Asukoht

Raassilla Rallikrossirada

Motokeskuse, Vilimeeste, 69718 Viljandi maakond

- [Illustratiivne on-board video.](#)



RAASSILLA RALLIKROSSIRADA RAASSILLA RALLYCROSS TRACK

951 m / 994 m

58.2500° N, 25.7469° E



Riskid

- Korraldajad annavad endast parima, et vähendada üritusega seotud riske ja hoida ära tekkivad kahjud. Sellest hoolimata peavad kõik osalejad mõistma ja aktsepteerima seda, et üritusel osalemine on riskantne tegevus, mis võib tuua kaasa vigastusi, varalist kahju ja halbade asjade koosmõjus ka osaleja surma. Osaledes palun mõtle tõsiselt sellele, et iga rajal sõitja käitumisest sõltub nii tema enese kui teiste elu ja tervis. Ja palun tee ka sina kõik, et viia ohud nigi riskid minimaalseks!
- Osalevatele sõidukitele tekitatavad kahjud kannavad sõidukite omanikud ise sõltumata sellest, kes oli süüdi;
- Ringraja, rajapiirete jms kahjustamisel kuulub tekitatud kahju hüvitamisele ringraja hinnakirja alusel.



Registreerumine

- Kõikidel meeskonna liikmetel on vaja käia läbi registratuurist, allkirjastada vajalikud dokumendid ja saada käepael. Ilma käepaelata rajale ei pääse;
- Registratuur asub rajakeskuse peamaja esimesel korrusel. Sisse pääseb uksest;
- Kõikidel sõitjatel on vajalik juhiloa olemasolu;
- Enne registratuurist läbikäimist ei saa minna autoga tehnilisse kontrolli, sest registratuurist saate tehnilise jaoks ühe vajaliku paberi.



Tehniline kontroll

- Toimub parklas asuvas garaažiboksis nr 4 (biksid ei ole nummerdatud, aga küll te üles leiate.
- Vaata enne tehnilisse minekut üle, et auto oleks tehniliselt korras, sh tuled põleksid, nõutud numbrid oleks peal, kuskilt poleks midagi ära pudenemas, müra oleks normis jne;
- Tule kohale pigem varem, sest kui tuled hiljem, ei pruugi su sõiduk jõuda enne starti kontrolli läbida;
- Ilma tehnilist kontrolli läbimata ei saa su meeskond rajale minna.



Müra

Mannergute tehnilised tingimused ütleavad järgmist:

2.1.3. Väljalaskekollektor peab olema algne ja automudelile tootja poolt ette nähtud. Lubatud on kasutada mittealgset summutit. **Tungivalt soovitatav on kasutada väljalaskesüsteemina algusest lõpuni sõiduki originaalset või sellega samaväärset väljalaskesüsteemi.**

Mitteoriginaalse väljalaskesüsteemi kasutamisel on punktis 2.1.4 toodud müranormi täitmine suure tõenäosusega võimatu ja sel juhul ei ole võimalik selle sõidukiga üritusel osaleda;

2.1.4. **Sõiduki müratase ei tohi ületada 95db mõõdetuna mootori pööretel 6000 rpm vastavalt FIA müra mõõtmise meetodile.**



Heakord

- Ei mingit suitsetamist pit lanel, peamaja ümbruses, siseruumides;
- Prügi, seal hulgas suitsukonid viskad prügikasti.



MM **MANNERGUTE**
MÕÕDUVÕTT

Pit lane kiirus 30 kmh

Piirangu algus alates rajalt maha tulles võistlejate parkimisala alguses olevast väravast;

Piirangu lõpp rajale minnes viimaste stardisigeli asuvate koonuste vahelisel mõttelisel joonel.



MUMU **ARGUTE**
MOODUVÕTT

Pit lane' l liiklemise reeglid

- **Max kiirus 30kmh;**
- Liiklus ühesuunaline, vastassuunas liikumine rangelt keelatud;
- Sõitmine parempoolses reas betoonseina ääres;
- Parkimine, peatumine, juhivahetus vasakus reas;
- Jalakäijad on ettevaatlikud, ei kooserdada paremas reas;



Mille eest saab tulla ülesandeid täitma?

On mõned otseteed karistusboksi ülesandeid täitma. Nendeks on näiteks:

- Ringiaeg kiirem kui 0:40,000 – absoluutselt kindel tee karistuboksi. Kui võistkond sõidab kolmel korral kiiremini etteantud miinumajast, siis rohkem enam rajale ei pääse;
- Avarii tekitamine;
- Möödaskõit kollaste ja topelkollaste lippude alas;
- Kolm sõiduviga (spinn, ohtlik manööver, rajalt väljasõit (jah, kurvi muru peale laia sõitmine on ka väljasõit));
- Karistusboks asub pit lanel peamaja kõrval.



Kohtunike lipud

Must lipp – disklaaff, tule maha

- Näidatakse üldjuhul koos võistlusnumbriga;
- See võistkond, kellele lippu näidatakse peab koheselt rajal lahkuma karistusboksi. Karistusboks asub pit lanel peamaja ees;
- Juhul kui võistkond ei ole rajalt lahkunud kolme ringi jooksul järgneb Code 40 (selle tähendus järgneval slaidil).
- Musta lipu näitamine toimub LED ekraani(de)ga. Lipu sümboliks on vilkuv valge ääris koos osaleja numbriga. [Video musta lipu näidisega.](#)



Kohtunike lipud

Must-valge diagonaal-lipp – hoiatus!

- Näidatakse üldjuhul koos võistlusnumbriga;
- Hoiatus ohtliku manöövri või reeglite rikkumise eest sellele võistkonnale, kelle numbrit koos lipuga näidatakse. Midagi tegema ei pea, tuleb olla hoolsam.



Kohtunike lipud

Kollane lipp – oht rajal

- Oht rajal, ole väga tähelepanelik!
- Möödasõit keelatud. NB! Möödasõidu keeluala lõppeb intsidendikohale järgnevast kohtunikupunktis möödumisega. Selles kohtunikupunktis ei kuvata rohelist lippu.



Kohtunike lipud

Kaks kollast lippu – suur oht rajal – CODE40

- Suur oht rajal, ole väga tähelepanelik!
- Möödasõit keelatud, NB! KIIRUSEPIIRANG 40 kmh.
- Möödasõidukeeld kogu raja ulatuses;
- CODE40 piirangud lõppevad koheselt topelt kollaste lippude kustumisel.
- [Video topelt kollaste lippude toimimisest.](#)



Kohtunike lipud

Punane lipp – sõit katkestatud

- Sõit katkestatud, möödasõit keelatud, võta hoog maha ja sõida ringi lõpus pit lanele;
- Pargi pit lane vasakusse ritta ja jää ootama korraldusi.



Kohtunike lipud

Must lipp oranži täpiga – tehn rike

- Näidatakse üldjuhul koos võistlusnumbriga;
- See võistkond, kellele lippu näidatakse peab koheselt rajalt lahkuma tehnilise rikke tõttu;
- Juhul kui võistkond ei ole rajalt lahkunud kolme ringi jooksul järgneb Code 40.



Ajakava

0800-1115 Registreerimine ja tehniline kontroll;

1115-1130 Mannergute Mõõduvõtu osalejate paigutamine stardirivvi;

1130-1150 Mannergute Mõõduvõtu osalejate kohustuslik koosolek;

1155 - 5 minuti märguanne - võtke teadmiseks, et stardini on jäänud 5 minutit;

1157 - 3 minuti märguanne- kõik inimesed, välja arvatud juht ja üks mehaanik lahkuvad stardialalt;

1159 - 1 minut märguanne - mootorid käivitatakse, mehaanikud lahkuvad stardialalt;

1200 Start MM 8h sõidule

2000 MM 8h finiš



Stardiprotseduur

5 min stardini

- Stardis näidatakse 5 min tahvlit. Võtke teadmiseks, et stardini on jäänud 5 minutit. Mitte midagi tegema ei pea, mootoreid käivitada ei tohi.



Stardiprotseduur

3 min stardini

- Stardis näidatakse 3 min tahvlit. Kõik osalejad, välja arvatud juht ja üks mehaanik lahkuvad stardialalt. Juht kinnitab turvavöö ja kiivri rihma. **Mootoreid ikka veel käivitada ei tohi.**



Stardiprotseduur

1 min stardini

- Stardis näidatakse 1 min tahvlit. Juht sulgeb sõiduki ukse, mehaanikud lahkuvad stardialalt. Nüüd võib mootorid käima panna.



Start

- Mõned sekundid enne starti kuvatakse stardijoonel asuval ekraanil teksti „Ready to race“;
- Kõik punased foorituled süttivad;
- Kõikide punaste tulede kustumise hetk on stardihetk.
- Vaata stardifooride toimimist [SIIT](#).



Tankimine

- Kohapeal tanklat ei ole, vajalik kütus ja tankimisvarustus tuleb igal osaleval meeskonnal ise kaasa võtta.
- Tankimisala asub pit lane lõpus enne rajalepääsu (vt slaidi rajaskeemiga);
- Tankimisalas on lubatud üheaegsel tankida kuni kolm sõidukit.
- Muudes kohtades väljaspool tankimisala tankimine MMi ajal keelatud;
- Tankimise ajal peab tankiv isik omama kogu keha katvat kaitseriietust, kaitsekindaid ja nägu ning pead kaitsvat mittesüttivast materjalis kiivrisukka. Kiivri kandmine on soovituslik.
- Tankimise ajaks tuleb seisata mootor, katta tankimisava poolne ratas tulekindla tekiga (kustutustekk) ja panna summuti otsa tulekindel kopsik;
- KEELATUD on kasutada plastist kütusemahuteid ja kanistreid;
- Tankimise ajal peab tankimisalas tagama ohutuse tangitava sõiduki meeskond;
- Lisaks eelnevale peab tankimise ajal olema tankimisalas reageerimisvalmiduses vähemalt üks isik koos vähemalt 6 kg kustutusaine massiga tulekustutiga



Tankimine

- Enne tankimist seiska mootor;
- Kata summuti ots plekist kattega;
- Hoia läheduses tulekututit ja ole valmis seda kasutama.



Tankimine

- Kata tankimisavale lähim ratas tulekindla riidega;
- Tankimisel võivad abistada meeskonnakaaslased.



MM **MANNERGUTE**
MÕÕDUVÕTT

Juhi vahetamine

- Juhi vahetamine toimub ainult pit lanel vasakus reas;
- Enne sõitu alustamist peab juhil olema peas kinnitatud kiiver ja kinnitatud peab olema ka turvavöö;
- Pit lane lõpus peaks juht olema valmis näitama rajakohtunikule randme ümber olevat käepaela.



Tehniline rike rajal

- Tehnilise rikke korral peatu ohutus kohas rajapiirde ääres, ära jää seima raja peal. Eriti oluline on koheselt rajalt lahkuda kui on kahtlus, et sõidukist võib lekkida vedelikke;
- Lahku auto juurest ohutusse kohta pörkepiirde taga / turvavalli peal ja jää ootama korraldajapoolset abi;
- MITTE MINGIL JUHUL EI TOHI HAKATA AUTOT RAJA SERVAS PUTITAMA.



Avarii, tulekahju

- Kergema kokkupõrke korral kaasmannerguga jätkka sõitu, aga ole valmis selleks, et sind kutsutakse pealike juurde aru andma. Sõltumata sellest, kes oli süüdi;
- Kui avarii tõttu sõitu jätkata pole võimalik, aga auto veidi veel sõidab, mine sõida ohutusse kohta raja servas;
- Kui autoga liikuda pole võimalik, leia võimalusel ohutu viis auto juurest lahkuda. Ohutu võimaluse puudumisel püsi parem autos;
- Kui auto läheb põlema, siis pea meeles, et sinu enda ohutus on kõige olulisem – mine autos kaugemale ja oota abi. Pole parata, kui su mannerng hävineb.



Pärast finišit

- Kui näed finišilippu võtad hoo maha ja sõidad rahulikus tempos ringi lõpuni;
- Ringi lõpus sõidad pit lanele peamaja ette või osalejate parklasse ja pargid sõiduki, mootori jätad seisma;
- Asud vastu võtma õnnitlusi eduka soorituse eest;
- Tood kindlasti tagasi ajavõtutransponderi.



See ei ole VÕIDUSÕIT!
See ei ole VÕIDUSÕIT!
See ei ole VÕIDUSÕIT!

