

MANNERGUTE MÕÖDUVÕTT 2026

ÜRITUSE ÜLDJUHEND

1. ÜRITUSE ORGANISATSIOON

1.1 Ürituse Korraldaja

Mõõduvõtt MTÜ

Adress: Audru ringrada, Papsaare küla, Audru vald 88317

1.2. Ametlikud kontakandmed

Email: info@mannergutemooduvott.ee

Lisainfo: www.mannergutemooduvott.ee, www.facebook.com/mannergutemv

1.3. Mannergute mõõduvõtt ei kvalifitseeru autospordi sündmuseks. Korraldaja ei võta sellegipoolest mingit vastutust selle eest kui keegi kolmas osapool võib osalejatele osalemise eest sanktsioone rakendada.

2. ÜRITUSE ANDMED

2.1. Eesmärk

Tegemist ei ole võistlusliku sõiduga vaid meelelahutusliku autode kestvustestiga. Ajavõtusüsteemi kasutatakse ringide lugemiseks, sõidukite kiiruste mõõtmiseks ohutuse eesmärgil ja muudel statistilistel eesmärkidel.

2.2. Üldandmed

Ühe ringi pikkus: vastavalt konkreetse ürituse infole

Sõidu pikkus: 4-128h (muudetud 3.3.26)

Sõidusuund: vastavalt raja tingimustele

Rajakate: vastavalt konkreetse raja tingimustele

~~2.3. Stardijärjekord moodustatakse juhuslikkuse alusel. Korraldaja võib määrata muu stardijärjekorra moodustamise aluse kui ta teatab sellest konkreetse testi infomaterjalides.~~

~~2.4. Valestarti karistatakse boksipeatuse ja lisaülesannetega.~~

~~2.5. Pit lane'i kiirus on piiratud vastavalt konkreetse raja tingimustele. Kiiruse ületamine karistatakse boksipeatuse ja lisaülesannetega. Korduv kiiruse ületamine karistatakse kuni üritustelt eemaldamisega. (muudetud 3.3.26)~~

3. REGISTREERUMINE ÜRITUSELE

3.1. Registreerimisel tuleb osavõtuavaldused esitada veebilehe www.mannergutemooduvott.ee kaudu.

3.2. Registreerida saab vähemalt ühe juhiga meeskonna.

3.3. Registreeruda saavad kõik B-kategooria juhtimisõigust omavad isikud, kellel on eelnev ringraja, kardi, jääraja vms piirsituatsioonis auto juhtimise kogemus.

3.4. Registreerumine on kinnitatud siis kui osavõtu avaldus on täidetud ning saadetud ja osavõtutasu korraldaja pangakontole makstud. Eraldi kinnituskirja registreerumise kinnitamiseks ei saadeta.

3.5. Registreerimisel üles antud andmeid saab muuta kuni osalejate koosoleku aluseni ürituse toimumise päeval.

3.6. Pärast eelregistreerumistähtaja lõppemist on võimalik üritustele registreeruda Ürituste sekretariaadis vastavalt Ürituste ajakavale, kui on vabu kohti.

3.7. Osalejale valjastatakse järgmised pääsmed:

Direktor

Sõitjad

3.8. Esitades osavõtuavalduse kinnitab osaleja, et:

3.8.1. ta kohustub täitma Ürituse reegleid;

3.8.2. auto vastab tehnilistele tingimustele;

- 3.8.3.** osaleja on vastutav ajavõtutransponderi kaotamise või kahjustumise eest. MyLapsi transponderi maksumus on €700, Race Resulti transponderi maksumus €90;
- 3.8.4.** osaleja vastutab kõikide ringrajale ja ringrajakompleksi rajatistele tekitatud kahjustuste eest ning kohustub kahjustused hüvitama hiljemalt 10 päeva jooksul alates vastavasisulise nõude saamisest;
- 3.8.5.** osaleja mõistab, et Mannergute Mõõduvõtul osalemine võib olla ohtlik nii tema elule ja tervisele kui ka kasutatavale tehnikale, kuid nõustub sellest hoolimata Üritusel osalema omal vastutusel. Korraldaja, korraldaja meeskonna liikmed, raja omanik ega raja omaniku meeskonna liikmed ei vastuta võimalike õnnetuste ega nende tagajärgede eest, välja arvatud juhul kui tekkinud tagajärg oli eelnimetatud isikute tegevuse või tegevusetuse tulemus;
- 3.8.6.** Mistahes Üritustel osalejatele või kolmandatele osapooltele tekitatud kahjude eest vastutab osaleja. Juhul kui kahju tekkimises osales mitu isikut ja osapooled omavahel kokkuleppele ei jõua, kuulub vaidlus lahendamisele Eesti Vabariigi seadusandluses satestatud korras. Mitte mingil juhul ei ole korraldaja, korraldaja meeskonna liikmed, ringraja omanik ega ringraja omaniku meeskonna liikmed selles vaidluses osapoolteks.

4. OSAVÕTUTASU

- 4.1.** Osavõtutasu tuleb eelregistreerimisel maksta vastavalt korraldaja juhistele.
- 4.2.** Osavõtutasu 8-tunnise kestvusega Mannergute Mõõduvõtul on järgmine:
- rohkem kui 20 päeva enne Ürituse toimumist €350/meeskond;
 - 20 kuni 7 päeva enne Ürituse toimumist €400/meeskond;
 - vähem kui 7 päeva enne Ürituse toimumist €450/meeskond;
- 4.3.** Juhul kui osaleja eemaldatakse Üritustelt Ürituse juhi otsusega ei kuulu eelnevalt makstud osavõtutasud tagastamisele;
- 4.4.** Osaleja loobumisel Üritustel osalemisest ei kuulu eelnevalt makstud osavõtutasud tagastamisele;
- 4.5.** Juhul kui eelregistreerunud osaleja teatab korraldajale kirjalikku taasesitamist võimaldavas vormis vähemalt 5 päeva enne Ürituse toimumist Üritustel mitteosalemisest, tagastatakse talle 50% eelnevalt tasutud osavõtutasust 10 päeva jooksul pärast Ürituse toimumist.

5. OSALEJAD

- 5.1.** Kõik osalejad mõistvad vanade ja odavate autodega sõitmisel ning nende remontimisel tekkivaid riske.
- 5.2.** Kõik osalejad peavad esitama dokumendina juhiloa ja allkirjastama [Riskidest arusaamise kinnituskirja kinnituse Üritusel osalemise tingimustega nõustumise](#) (kohta Lisa nr.2). Juhul kui osaleja ei allkirjasta nimetatud kinnitust tingimustega nõustumiseks, siis loetakse osaleja nõusolek antuks hetkest kui ta alustas testil osaleva Sõidukiga liikumist.
- 5.3.** Registreerimisel valib iga meeskond testsõiduki numbriga vahemikust 10-999. Juhul kui rohkem kui üks meeskond on valinud eelregistreerumisel sama numbriga, siis valitud numbriga kasutamise eesõigus on sellele meeskonnale, kes saabub esimesena Ürituse päeva registreeruma. Teine või teised meeskonnad peavad valima kasutamiseks muu numbriga ja muutma seda vastavalt ka kasutatavale sõidukile. Juhul kui meeskond on soetanud endale hooajapõhise võistlusnumbriga siis jääb meeskonnale selle kasutamise õigus sõltumata registreerumisele saabumise ajast ning teistel meeskondadel ei ole võimalust seda numbriga kasutada. Hooajapõhised võistlusnumbrid on leitavad Korraldaja veebilehel;
- 5.4.** Testsõidu ajal peavad autos viibijad kandma tehnilistes tingimustes määratletud ohutusvarustust ja kinnitama turvavööd.
- 5.5.** Autos tohib viibida korraga üks isik, seal hulgas ka boksialal ja boksitel liikumisel.
- 5.6.** Kõik juhid ja meeskonna liikmed peavad olema kained terve testi vältel. Alkoholisaldus ühes liitris juhi väljahingatavas õhus peab olema 0 milligrammi ja alkoholisaldus juhi veres 0,00 promilli.
- 5.7.** Osaleja peab arvestama Sõiduki hävimise võimalusega. Selleteemalisi pretensioone ei võeta arutlusele.
- 5.8.** Lubatud on kasutada varusõidukit. Varuauto kasutamine on lubatud vaid juhul kui meeskonna põhiauto ei ole tehniliselt võimeline testi jätkama. Varuauto peab olema läbinud tehnilise kontrolli.

Põhiauto asendamine varuaotuga tuleb enne vahetuse teostamist Testi läbiviijatega kooskõlastada. Enne konkreetse vahetuse lubamist võimaldava kooskõlastuse saamist ei ole lubatud varuautoga rajale minna.

6. REKLAAMID

6.1. Kohustuslikud reklaamkleebised võitakse anda osalejatele registreerimisel või tehnilises kontrollis. Reklaamkleebise kandmise kohustusest on võimalik loobuda makstes iga loobutava kleebise eest ühekordse osavõtutasu suuruse summa korraldaja kontole või kassasse enne registreerumist.

7. AUDIOVISUAALSED MATERJALID

7.1. Korraldajal on õigus kasutada Ürituste käigus toodetud audio- ja videomaterjale omal äranagemisel nende eest kellelegi täiendavat tasu maksmata ega eraldi kooskõlastust saamata.

8. OTSUSTE JÕUSTUMINE JA VAIDLUSTAMINE

8.1. Ürituste juhi ja boksikohtunike otsused on kehtivad alates hetkest kui need on edastatud;

8.2. Protestide esitamine ei ole võimalik, kuid argumenteeritud ja põhjendatud seisukohtade esitamine ja võimalikele vigadele osutamine on teretulnud. Testi korraldusmeeskond lähtub mõistlikust asjaajamisest ning lahendab võimalikud erimeelsused ja segadused parimal võimalikul viisil kõigi jaoks;

9. ÜLDREEGLID

9.1. Sõidukite suurimaks lubatud kiiruseks parklates ja publiku liikumisaladel on jalakäija liikumiskiirus (max 10 km/h);

9.2. Parkimine on lubatud vaid parkimiskohtadena tähistatud kohtadele. Mittekorrektset pargitud Sõiduk võidakse teisaldada Sõidukivaldaja kulul;

9.3. ringraja väljasõidualadel ja evakuatsiooniteedel on viibimine keelatud selleks volitamata isikutel, välja arvatud juhul kui isik on sinna sattunud ringrajalt väljasõidu või tehnilise rikke tulemusena;

9.4. Juhtimisõiguseta isikutel on keelatud kasutada mootorsõidukeid. Laste tegevuse eest vastutavad laste vanemad või volitatud esindajad;

9.5. Suitsetamine on keelatud kõikides ruumides, pit-lane´l ja vastavalt märgistatud kohtades;

9.6. Korraldaja personali poolt antud korraldused on täitmiseks kohustuslikud. Korralduste eiramise eest karistatakse osalejat kuni Üritustelt eemaldamiseni;

9.7. Korraldajal on õigus mitte lubada osalejat Üritusele juhul kui määratud trahv ei ole makstud. Trahvid määratakse Ürituste juhi otsusega.

10. TESTI KÄIK

10.1. Üldine

10.1.1. Ürituse ajakava avaldatakse enne Üritust läbi korraldaja ametlike kanalite (1.2) ja kohapeal Ürituse toimumise päeval.

10.1.2. Ürituse vältel tuleb toimumispaiga territooriumil käituda vastavalt konkreetse raja poolt määratud ohutusnõuetele ja eeskirjadele kui Ürituse juhendiga ei ole määratud teisiti.

10.1.3. Testi stardijärjekorra moodustamine toimub registreerumise järjekorras selliselt, et parema stardikoha saab varem registreerunud meeskond juhuslikkuse alusel ja määratakse korraldusmeeskonna poolt juhul kui ei ole Ürituse infos eelnevalt määratud teisiti. Registreerumise hetkeks on registreerimisavalduse esitamine JA osavõtutasu laekumine korraldaja poolt viidatud pangakontole või sularahas tasumine Testi registratuuris. Stardijärjekord ei ole vaidlustatav;

10.1.4 Testi läbimisel on seatud ringide läbimise ajale ajalised piirangud, millest kiiremini ei ole lubatud ringi läbida. Ringi miinimumaja ületamist loetakse suureks rikkumiseks, millele järgneb karistus. Lisaks ringiaja piirangule võidakse seada ka konkreetsete rajalõikude minimaalse aja läbimise piirangud, millede rikkumist käsitletakse sarnaselt ringiaja piiraja rikkumisena. Ringiaja piirangud sõltuvad konkreetset kasutusel olevast rajast, aga näiteks on **keelatud sõita kuival Audru ringraja**

suurel ringil kiiremini kui ajaga 1.40,000/ring ja Audru ringraja nn Mannergute rajal (suurest ringist on väljas lõik KP1 kuni T5-T6 sirge keskohta) ajaga kiiremini kui 1.27,000/ring. Sõltuvalt üritusest võib korraldaja kehtestada erinevaid ringiaja ja ringraja sektorite ajapiiranguid. Igale kiiremini sõidetud ringile või sektorile järgneb karistus. Lubatust kiiremini sõidetud ringiajad ja ringiajad, mis sisaldasid lubatust kiiremini sõidetud sektoreid, kustutatakse ajavõtulogist.

10.1.5. Boksitel kiirusepiirang vastavalt kohapealsetele liikluskorraldusvahenditele või vastavalt Korraldaja poolt antud juhistele 50km/h (muudetud 3.3.26)

10.1.6. Igal meeskonnal peab olema boksialas vähemalt üks 6kg tulekustuti Sõiduki kohta.

10.1.7. Boksiteelt rajale väljasõidul ei ole lubatud ületada boksisteed tähistavat valget joont.

10.1.8. Igal ajahetkel tuleb osalejal jälgida rajakohtunike märguandeid, kes hoiatavad võimaliku ohuolukorra eest vastavate lippudega ja/või LED ekraanidega.

10.1.9. Meeskond peab valima direktori ja märkima selle inimese registreerimisvormis. Direktori kohustus on tagada, et meeskonnale korraldaja poolt edastatav info jõuaks meeskonna liikmeteni.

10.1.10. Ürituse korraldaja suhtleb meeskonnaga näidatavate lippude, tahvlite ja ekraanide.

10.1.11. Kõik käsklused kuuluvad koheselt täitmisele.

10.1.12. Käsklustele mitte alluv juht eemaldatakse sõidust või peatatakse tema Testil osalemine.

10.1.13. Pääs rajale suletakse 5 minutit enne Testi lõppu.

10.1.14. Sõltumata meeskonnaliikmete arvust on kohustuslik juhivahetuste arv arvutatav valemiga „testisõidu pikkus täistundides miinus 1“. See tähendab, et näiteks 8-tunnilise testi käigus on testimeeskonnal kohustus teha minimaalselt 7 juhivahetust ja 4-tunnilise testi korral minimaalselt 3 juhivahetust. Testisõidu pikkuseks on valemis väljakuulutatud testisõidu pikkus, mitte konkreetse testimeeskonna poolt realselt läbitud testi aeg. Juhivahetuseks loetakse seda kui testimeeskonna sõidukit juhtiv juht vahetub teise juhi vastu ja uus juht läbib seejärel rajal minimaalselt 5 ringi;

10.1.15. Juhivahetus, mis on tehtud selliselt, et testimeeskonna auto on saanud boksitele (pit-lane) pärast seda kui rajale on antud märguanne Code-60 kas füüsiliste või elektrooniliste lippudega, ei kuulu kohustuslike juhivahetuste arvestusse. Juhul kui testimeeskond oli boksitele saanud enne Code-60 aktiveerimist, loetakse juhivahetus kohustuslike juhivahetuste hulka. Boksit ee (pit lane) alguseks loetakse kohta, kus asub boksit ee alguse ajavõtujoon.

10.2. Tehniline kontroll

10.2.1. Enne Sõidu algust peavad kõik testis osalevad autod läbima tehnilise kontrolli.

10.2.2. Autole esitatavad tehnilise nõuded on kirjeldatud tehniliste tingimuste dokumendis.

10.2.3. Korraldaja poolne tehniline kontroll, vaatab üle valikuliselt auto olulisemaid ohutust puudutavaid sõlmi, et saada teatav indikatsioon auto üldisest tehnilisest olukorrast.

10.2.4. Auto tehnilise seisukorra eest vastutavad meeskonna liikmed solidaarselt.

10.2.5. Korraldaja ei vastuta mitte ühegi auto tehnilise seisukorra eest, kuid Korraldajal on õigus hinnata sõiduk tehniliselt mittekorrasolevaks ja keelduda sõidukit rajale laskmast;

10.2.6. Potentsiaalset ohtu kujutavad vead tuleb kõrvaldada enne testile pääsemist.

10.2.7. Testi starti pääseb ainult peale tehnilise kontrolli läbimist, mille kinnituseks paigaldab tehniline kontroll vastava kleebise.

10.2.8. Ilma tehnilist kontrolli positiivselt läbimata ei ole lubatud Testil osaleda.

10.3. Tankimine

10.3.1 Juhi vahetus tankimise ajal on keelatud, juht ei tohi autost tankimise ajal väljuda. Juhi autost väljumise keeld ei kehti juhul kui tegemist on meeskonnaga, kus sõidab ainult üks juht. Juhi vahetus peab toimuma tankimisalast minimaalselt 50 meetri kaugusel või vastavalt Testil osalejate koosolekul kirjeldatud asukohas;

10.3.2. Tankijad peavad kandma kombinesooni (näiteks Sõiduriietus), turvaprilie ja kindaid. Kogu nimetatud varustus peab olema vähemalt raskestisüttivast materjalist.

10.3.3. Sõidu vältel on tankimine on lubatud ainult ringrajal olevast tanklast kui ei ole konkreetselt lubatud teisiti.

10.3.4. Tankimise protseduuri ajal ei tohi autot remontida, hooldada, rehve ega juhti vahetada. Peale

tankimist peavad kõik kohe lahkuma tankimisalast.

10.3.5. Rehv ja summuti ots peavad tankimise ajal olema kaetud tulekindla tekiga või metallist abinõuga. Iga meeskond peab varuma ühe tulekindla teki, milleks sobib tulekustutustekk ja summuti katmiseks vajaliku abinõu.

10.3.6. Tankimise ajaks tuleb seisata mootor.

10.3.7. Kütuse maha valamine on keelatud. Reostuse korral tuleb see meeskonnal ise kohe kõrvaldada.

10.3.8. Tankimisalast valjudes on eesõigus boksiteel liikuvale Sõidukil. Tankiv Sõiduk peab tagama ohutu tankimisalast väljumise.

10.4. Lipud

10.4.1. Roheline - Rada on vaba, test jätkub normaalses rütmis.

10.4.2. Valge - Rajal on aeglane auto. Jätkata ettevaatlikult normaalses rütmis. Möödasõit lubatud.

10.4.3. Sinine - Ära takista möödasõitu, kiirem auto on järgi jõudnud või jõudmas.

10.4.4. Kollane - Oht rajal, möödasõit keelatud. **Möödasõit lubatud alates rohelse lipuga kohtunikupunktist möödumisest.**

10.4.5. Kaks lehvivat kollast - Suur oht rajal. möödasõit keelatud. Möödasõit lubatud **alates rohelse lipuga kohtunikupunktist möödumisest.**

10.4.6. Punane - Test peatatud. Maksimaalse kiirusega 50km/h pöörduda kohe boksiteele.

10.4.7. Must (BLACK FLAG) - Kohustuslik peatumine boksiteel. Näidatakse koos testauto numbriga. Kohustuslik pöörduda koheselt boksiteele. Juhul kui testauto juht ignoreerib musta lippu kolme ringi jooksul, rakendatakse Code 60 lippu kuni musta lipu saanud testauto rajal mahatulemiseni;

10.4.8. Code 60 – kiirus kogu rajal piiratud 60km/h, möödasõidud keelatud. Möödasõit on uuesti lubatud **hetkest kui on näha kohtunikupunktis lehviv roheline lipp**, ei ole vaja oodata kohtunikupunktist möödumiseni;

10.4.9. Must lipp ornži ringiga – tehniline rike. Näidatakse koos testauto numbriga. Kohustuslik pöörduda esimesel võimalusel boksiteele.

10.5. Möödumine aeglasemast autost

10.5.1. Möödasõidu manöövri ohutuse eest vastutavad möödasõitja ja möödasõidetav solidaarselt.

10.5.2. Juhile, kes ei võimalda tagant laheneva kiirema auto möödasõitu määratakse karistus.

10.5.3. Juhile, kes möödub eesliikujast agressiivselt ja/või ohtlikult määratakse karistus.

10.5.4. Korduva eksimuse puhul on Ürituse korraldajal õigus juht ja/või meeskond eemaldada testilt.

10.5.5. Korraldaja võib keelata möödasõidu ohtlikes rajalõikudes. Vastav info esitatakse bulletiniga.

10.6 Vigade arvestamine

10.6.1 Testil olevate sõitjate poolt tehtavad vead jagunevad kolme kategooriasse:

i) väike viga – viga mille sooritamine ei tekita otsest ohtu ega kahju - näiteks nelja rattaga üle rajapiiride sõitmine, sõiduki üle kontrolli kaotamine (nn spinn), boksitee valge joone ületamine jms;

ii) suur viga - - viga, mille sooritamine tekitab otsest ohtu või kahju - näiteks kollaste lippude möödasõidu sooritamine, lubatud ringi- või sektorijast kiiremini sõitmine, kokkupõrke põhjustamine, boksiteel kiiruse ületamine, code 60 alas kiiruse ületamine, tankimiseõuete mistahes rikkumine;

iii) väga suur viga – ebasportlik, jämedalt ebaviisakas või ebamoraalne või väga ohtlik käitumine.

10.6.2. Testi juht peab arvestust testil osalevate meeskondade vigade üle. Arvestus on meeskonnapõhine ega sõltu sellest, milline meeskonnaliige oli vea sooritamise ajal testisõiduki roolis. Kolme väikese vea täitumisel loetakse see kokku üheks suureks veaks. Kolme väikese vea summeerimisel või ühe suure vea sooritamisele järgneb kohustus tulla märguande saamisel boksiteele karistust kandma. Juhul kui testimeskond on saanud kokku kolm suurt viga (kas väikeste vigade summeerimisel või kohe suurte vigade sooritamisel), siis on konkreetne Test selle meeskonna jaoks lõppenud ja rohkem rajale ei pääse. Test on lõppenud koheselt ka juhul kui meeskond on sooritanud väga suure vea. Ringi- või sektorija ületamise arvestus ei kuulu kokku teiste suurte vigade arvestusse, vaid on eraldi arvestus. Kolm korda ringi- või sektorijast kiiremini sõitmine tähendab

testimeeskonnale testisõidu lõppu sellel konkreetsel Testil.

10.6. Testi enneaegne lõpetamine

10.6.1. Korraldajal on õigus ohtliku sõidustiiliga või rikkega auto kutsuda boksi, näidates musta lippu. Musta lipu saanud auto sõidab ringi lõpuni ja lahkub esimesel võimalusel rajalt boksiteele.

10.6.2. Kui testsõidu käigus tekkinud ohuolukorda ei suudeta kõrvaldada, peatatakse sõit punase lipuga, kuni olukorra likvideerimiseni.

10.6.3. Testi käigus tehnilistel põhjustel peatunud testsõiduk pukseeritakse boksi, kus on meeskonnal õigus teostada vajalikud remonttööd ja jätkata remondi edukuse korral sõitmist. Sõiduk pukseeritakse vaid juhul, kui see on auto seisukorda ja situatsiooni rajal arvestades võimalik. Vastasel juhul veetakse Sõiduk lähimasse ohutusse kohta, ning tuuakse boksi, kus peale Testi lõppemist.

10.6.4. Selleks, et sõitu jätkata, tuleb näidata teostatud parandused boksi, kus on võimalik.

10.6.5. Testi katkestamise korral ei tagastata osavõtumaksu.

11. AUTASUSTAMINE

11.1. Autasustamine toimub vahetult pärast Testi lõppu;

11.2. Testi paremusjärjestuse selgitamiseks on kasutusel üks variant kahest järgnevast:

11.2.1. kõige ühtlasema ringiajaga võistkond saab esikoha, ringiaja ühtlusel teine võistkond teise koha jne. Stabiilsuse arvestamisel kasutatakse kõikide ringide keskmist kiirust, millede standardhälve arvutatakse Excelis funtsiooniga STDEV.P. Parema tulemuse annab väiksem standardhälve. Ringiaegade arvestusse kuulub kogu testsõidu aeg, seal hulgas juhivahetused, tankimised, remondi- ja karistuspeatused jne. Paremusjärjestuse arvestamisel osalemiseks peab võistkond läbima minimaalselt 75% enim ringe läbinud võistkonna ringide arvust ega olema saanud karistuseks Testilt eemaldamist. Testi katkestamine tehnilistel põhjustel või avarii tõttu ei välista tulemuse saamist kui on täidetud 75% nõue;

11.2.2. paremusjärjestus selgitatakse läbitud ringide alusel selliselt, et enim ringe läbinud meeskond on esimene;

11.2.3. Korraldaja otsusega võib testi paremusjärjestuse määrata ka muudel alustel, aga sel juhul peab sellest osalejaid teavitama hiljemalt osalejate koosolekul;

11.2.4. Millistel alustel konkreetse testi paremusjärjestus selgitatakse antakse teada konkreetse Testi registreerumise infos.

11.2.5. Eriauhinnana antakse igal Testil välja „Mannergute Raudmehe“ tiitel meeskonnale, mis läbib kogu testi ühe juhiga. Ühe juhiga meeskonnale ei rakendu punktis 5.3 toodud minimaalse juhivahetuste arv. Tiitel antakse välja juhul kui konkreetne meeskond on läbinud testi jooksul vähemalt 75% testi enim ringe läbinud meeskonna ringide arvust. Juhul kui osaleb mitu ühe juhiga meeskonda, antakse „Mannergute Raudmehe“ tiitel igale vastava soorituse edukalt teinud osalejale.

12. HOOAJAPÕHINE PAREMUSJÄRJESTUS

12.1. Testil osalevate meeskondade tulemuste üle peetakse hooajapõhist arvestust, mille alusel selgitatakse välja hooaja kokkuvõttev paremusjärjestus;

12.2. Paremusjärjestus on testisõidukipõhine, tingimusel, et meeskond kasutab sama nime. Juhul kui meeskond kasutab varuautot, siis läheb arvestusse ka varuautoga sõidetud tulemus;

12.3 Kui meeskond vahetab hooaja jooksul testisõidukit, siis punktiarvestuses osalemises jätkamiseks on vajalik sõiduki vahetus korraldaja juures registreerida. Testisõidukit saab vahetada juhul kui meeskonna direktor on ka uue sõiduki kasutamisel sama ning sõitjatest vähemalt 50% on samal hooajal eelmise testisõidukiga Testidel osalenud;

12.4. Testimeeskondadele antakse testi eduka lõpetamise korral punkte sõltuvalt testi edukalt lõpetanud meeskondade arvust. Esikoha saanud meeskond saab nii palju punkte, kui palju oli testil edukalt lõpetanud meeskondasid, teise koha meeskond ühe punkti vähem ja nii edasi kuni viimase koha saanud meeskonnani, mis saab ühe punkti. Hooaja paremusjärjestuse moodustamiseks summeeritakse iga meeskonna punktid ning parima positsiooni saab hooaja kokkuvõttes enim punkte kogunud meeskond.

13. AJAVÕTUSEADMED

13.1. Osalejad kohustuvad kandma Sõidukil korraldaja poolt antavat või isiklikku korraldajaga kooskõlastatud ajavõtutransponderit.

13.2. Transponderi kahjustamise, kaotamise või mitte õigeaegse tagastamise korral kohustub osaleja huvitava transponderi maksumuse;

13.3. Transponderid tuleb tagastada sekretariaati 60 minuti jooksul pärast Testi lõppemist.

14. LISAD

Lisa 1: Mannergute Mõõduvõtt 2026 tehnilised tingimused;

Lisa 2: Riskidest arusaamise kinnituskiri

