

Mannergute Mõõduvõtt Osaleja riskidest arusaamise kinnituskiri

Kehtiv alates 8.juuni 2024

1. Osaleja kinnituskiri

- 1.1. Üritus Mannergute Mõõduvõtt ei ole autospordivõistlus ega võistluslikku elementi sisaldav tegevus, vaid sõiduite kestvustest. Testi sisuks on katsetada automobiilide vastupidavust ja pakkuda asjaosalistele meelelahutust.
- 1.2. Ringi läbimise aega mõõdetakse vaid korraldajale tagasiside andmiseks, et tagada ürituse ohutu läbiviimine.
- 1.3. Osalejal on õigus sõita tema poolt valitud kiirusega, tagades ohutuse iseendale, teistele osalejatele ja kolmandatele osapooltele järgides korraldaja poolt kehtestatud maksimaalse kiiruse ja/või ringiaja piiranguid. Keelatud on mistahes osalejate vaheline konkureerimine rajal ja ohtlikud manöövrid.

2. Üldised kinnitused

- 2.1. Olen tutvunud ürituse juhendiga, selle lisade ja ürituse toimumispaiga eeskirjadega ja kohustun kogu testi vältel täitma kõiki selles sisalduvaid nõudeid.
- 2.2. Olen teadlik, et antud dokumendi allkirjastamine omab juriidilist jõudu koos tulenevate kohustuste ja tagajärgedega.
- 2.3. Juhul kui juhendi-, antud dokumendi- või korraldaja poolsete nõuete täitmine ei ole võimalik või ma ei soovi seda teha olenemata põhjustest, olen kohustatud loobuma edasisest üritusel osalemisest ilma osalustasu tagastuseta ja mistahes kulude hüvitamiseta korraldaja poolt.
- 2.4. Olen teadlik, et auto juhtimine ja üritusel osalemine võib olla ohtlik.
- 2.5. Kestvustestil osalemisega seoses eksisteerib reaalne risk, et juht kaotab auto üle kontrolli, toimub kokkupõrge teiste rajal liikujatega, rajal- või raja kõrval asuvate objektidega, otsasõit teisele osalejale, korraldajale või kolmandale osapooltele.
- 2.6. Selliste õnnetuste tagajärg võib olla ulatuslik materiaalne kahju mulle endale, kohustus hüvitada tekitatud kahju teisele osalejale, auto omanikule, korraldajale või kolmandale osapooltele.
- 2.7. Samuti võib õnnetus lõppeda juhi, teise osaleja, korraldaja või kolmanda osapoolte kehaliste vigastuste, püsivate kehaliste puuete tekkega või surmaga.
- 2.8. Mulle on osalejate koosolekul selgitatud, kuidas ohuolukordade tekkimise tõenäosust saab vähendada.
- 2.9. Osalejate koosolekul viibimine on minu kohustus, sellel mitteosalemisel vastutan ise selle eest, et minuni ei pruukinud jõuda kogu vajalik informatsioon.
- 2.10. Saan aru, et korraldajate poolt antud selgitused ei välista ohtlikke olukordi, õnnetusjuhtumite toimumist ja kahju tekkimist.
- 2.11. Vastutan oma tegevuse ja tegevusetuse tagajärgede eest isiklikult kogu ürituse toimumise ajal.
- 2.12. Olen teadlik, et korraldaja ei saa tagada teiste testil osalejate poolt ürituse reeglite täitmist ja seda, et osalevad autod on tehniliselt korras.
- 2.13. Samuti saan aru, et ringrajale juurdepääs ei ole suletud kolmandatele isikutele, ning seetõttu ei saa välistada nende poolt osalejatele kahjude tekitamist või neile kahju tekkimist.
- 2.14. Kohustun kasutama isiklikke kaitsevahendeid (minimaalselt kiiver, kombinesoon, turvavöö), järgima testi juhendi nõudeid ning korraldajate korraldusi ja märguandeid.
- 2.15. Teen kõik endast oleneva, et ohuolukordi ja õnnetusi vältida.
- 2.16. Õnnetuse vältimise korral püüan vähendada teistele osalejatele, kolmandatele osapooltele ning korraldajatele tekkida võivat kahju.
- 2.17. Kahju tekkimisel minule endale minu tegevuse- või tegevusetuse tõttu kohustun mitte esitama nõudeid korraldajale, korraldamisega seotud isikutele, teistele osalejatele või kolmandatele osapooltele.
- 2.18. Kui minule põhjustatakse kahju teise osaleja või kolmanda osapoolte poolt, siis on minu kohustus tegeleda kahju sissenõudmisega süüdlaselt.
- 2.19. Kui tekib vaidlus süülisuse või kahju hüvitamise osas, siis ma lahendan sellise vaidluse läbirääkimiste teel või Eesti Vabariigi seadusandluses sätestatud korras.
- 2.20. Mitte mingil juhul ei nõua ma kahjude hüvitamist korraldajalt või korraldamisega seotud isikutelt. Samuti ma ei nõua nende kaasamist kahju hüvitamist puudutavatesse vaidlustesse.
- 2.21. Olen teadlik, et reeglina kindlustusseltsid ei hüvita liikluseks suletud territooriumil toimuvate kestvustesti käigus osalejale tekkinud ja teistele osapooltele tekitatud kahju, välja arvatud juhul kui kindlustusseltsiga on sõlmitud eelnevalt vastavasisuline kokkulepe.

3. Juhi kinnitused

- 3.1. Olen minu poolt juhitava auto omanik või kasutan autot volituse alusel.
- 3.2. Viimasel juhul olen saanud omanikult nõusoleku kasutada autot ringrajal toimival kestvustestil.
- 3.3. Sellise volituse olemasolu tõestamine on minu kohustus.
- 3.4. Kui ma ei ole auto omanik, siis vastutan isiklikult auto omaniku ees mistahes autole tekkinud kahju või ebatavalise kulumise korral, isegi kui kahju tekkis kellegi teise süülise käitumise tõttu. Kohustun vastuvaidlematult alluma kindlustusseltside poolt esitatavatele regressinõuetele.
- 3.5. Veendun enne testsõidu alustamist, et minu poolt juhitava auto tehniline seisukord vastab juhendi ja tehniliste tingimuste nõuetele.

- 3.6. Ma ei juhi autot alkoholi-, ravimite-, narkootiliste ainete- või haigusnähtude mõju all, ning samuti üleväsinuna või kui eksisteerivad mistahes muud asjaolud, mis ei võimalda mul keskenduda auto juhtimisele ohutul viisil.
- 3.7. Olen saanud korraldaja käest kasutamiseks ajamõõtesead (transponder) väärtusega 650€.
- 3.8. Kohustun seadme tagastama ürituse lõppemisel ja selle kadumise või kahjustumise korral hüvitama koheselt seadme maksumuse.

Meeskonna nimi: _____

Direktori nimi: _____

Sõiduki number: _____

Kuupäev: _____

Sõitja

Ees- ja perekonnanimi

Juhiloa number

Allkiri

Sõitja

Ees- ja perekonnanimi

Juhiloa number

Allkiri

Sõitja

Ees- ja perekonnanimi

Juhiloa number

Allkiri

Sõitja

Ees- ja perekonnanimi

Juhiloa number

Allkiri

Sõitja

Ees- ja perekonnanimi

Juhiloa number

Allkiri

Sõitja

Ees- ja perekonnanimi

Juhiloa number

Allkiri
